附件6-2

2022年度浙江省知识产权奖

提名公示表

（供门类奖提名公示用）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 提名者 | 台州市人民政府 | | |
| 被提名者 | 肯特催化材料股份有限公司 | | |
| 被提名者代码 | 913310\*\*\*\*\*\*97949N | | |
| 拟提名奖项类别 | 专利奖（发明专利） | | |
| 拟提名奖项等级 | 二等奖 | 是否参加低于提名等级评审 | 是 |
| 项目名称 | 一种金刚烷基三甲基氢氧化铵的制备方法（ZL201911041174.1） | | |
| 项目证书编号 | 第3863408号 | | |
| 第一权利人 | 肯特催化材料股份有限公司 | | |
| 其他权利人 |  | | |
| 主要完成人 | 1.吴尖平 | | |
|  | 2.沈永淼 | | |
|  | 3.王新伟 | | |
|  | 4.王丹燕 | | |
|  | 5.李青山 | | |
|  | 6.施旭升 | | |
|  | 7.董柱永 | | |
|  | 8.吴勤明 | | |

|  |
| --- |
| 被提名知识产权项目情况 |
| 本专利具有极佳的新颖性、创造性和实用性，文本质量高，项目权利要求书和说明书清晰完整，保护范围合理。与现有技术相比，本专利属于开拓性发明，本发明制备的金刚烷基三甲基氢氧化铵，具有安全、绿色、收率高等优点，已作为NOx脱除催化剂SSZ-13的分子筛模板剂进行了实施和全面应用，产生显著效果。  经国家专利局检索，国内、国外均未检索到任何相关文献，该合成路线在本领域专利原创程度高，属基础性发明。对解决我国脱硝催化剂领域柴油车的SCR脱硝催化剂模板剂绿色制备关键核心技术问题具有明显促进作用。对比同类技术，在提高效率、降低成本、节能减排、改善性能、提升品质等方面优势显著。该专利项目可以独立实施，也可应用于同一领域的多个产品，为该领域技术进步和产业结构优化升级作出明显贡献。  项目实施以来，新增销售额、利润等方面经济效益显著。项目的实施，有望实现柴油车的SCR脱硝催化剂模板剂的进口替代，实现汽车尾气催化器全产业链的国产化，降低柴油机尾气催化器生产成本，助力我国汽车尾气国VI排放标准的实施。项目对推动我国在脱硝催化剂领域的跨越式发展，改善机动车尾气污染物的排放问题，促进生态环境和社会经济的可持续发展具有重要意义。 |