附件6-2

2022年度浙江省知识产权奖

提名公示表

（供门类奖提名公示用）

|  |  |
| --- | --- |
| 提名者 | 台州市人民政府 |
| 被提名者 | 浙江天铁实业股份有限公司 |
| 被提名者代码 | 913310\*\*\*\*\*\*9503XC |
| 拟提名奖项类别 | 专利奖（发明专利） |
| 拟提名奖项等级 | 二等奖 | 是否参加低于提名等级评审 | 是 |
| 项目名称 | 轨道交通用橡胶垫板、制备方法及轨道交通路段（ZL202110185366.0） |
| 项目证书编号 | 第5538621号 |
| 第一权利人 | 浙江天铁实业股份有限公司 |
| 其他权利人 | 1. |
|  | 2..... |
| 主要完成人 | 1.[王博](https://www.baiten.cn/results/l.html?q=in:(%E7%8E%8B%E5%8D%9A)" \t "_blank) |
|  | 2.[厉敏辉](https://www.baiten.cn/results/l.html?q=in:(%E5%8E%89%E6%95%8F%E8%BE%89)" \t "_blank) |
|  | 3.[王新](https://www.baiten.cn/results/l.html?q=in:(%E7%8E%8B%E6%96%B0)" \t "_blank) |
|  | 4.[林坚勋](https://www.baiten.cn/results/l.html?q=in:(%E6%9E%97%E5%9D%9A%E5%8B%8B)" \t "_blank) |

|  |
| --- |
| 被提名知识产权项目情况 |
|  轨道交通用橡胶垫板是轨道结构中直接承受列车荷载的重要弹性部件，其技术性能直接关系着列车的运行安全和旅客舒适度。传统橡胶垫板采用均匀刚度设计，用于轨道交通的小曲线半径或坡度较大的地段时，在列车不均匀荷载作用下会产生不均匀变形，形成轨道动态刚度不平顺，从而加剧钢轨振动和噪声的排放，严重时将导致产品损坏或轨道移位，危及列车运营安全。 本项目首次公开了一种渐变型橡胶垫板的设计、制备到应用的全套技术方案，采用多维度合理分区的方法和多种材料配方组合设计，对橡胶垫板的结构和刚度进行调节，形成了橡胶垫板动静刚度的合理梯度，可根据轨道系统原始需求，实现不同应用场景关键性能的精准匹配，进而提升列车行驶的平稳性和安全性。本项目涉及的橡胶垫板具有刚度变化范围大、适用范围广泛、易于标准化、制造难度低、易推广应用等特点，已在全国20多个省市的轨道交通线路项目中得到应用，解决了轨道交通行业内振动噪声控制、钢轨波磨等难点问题，投入市场后即实现了销售收入且超过10亿元。本项目的技术方案已融入相关标准，其技术思路还可拓展延伸至设备、汽车或建筑等振动噪声控制领域，具备较高的实用价值及社会、经济效益。 |